

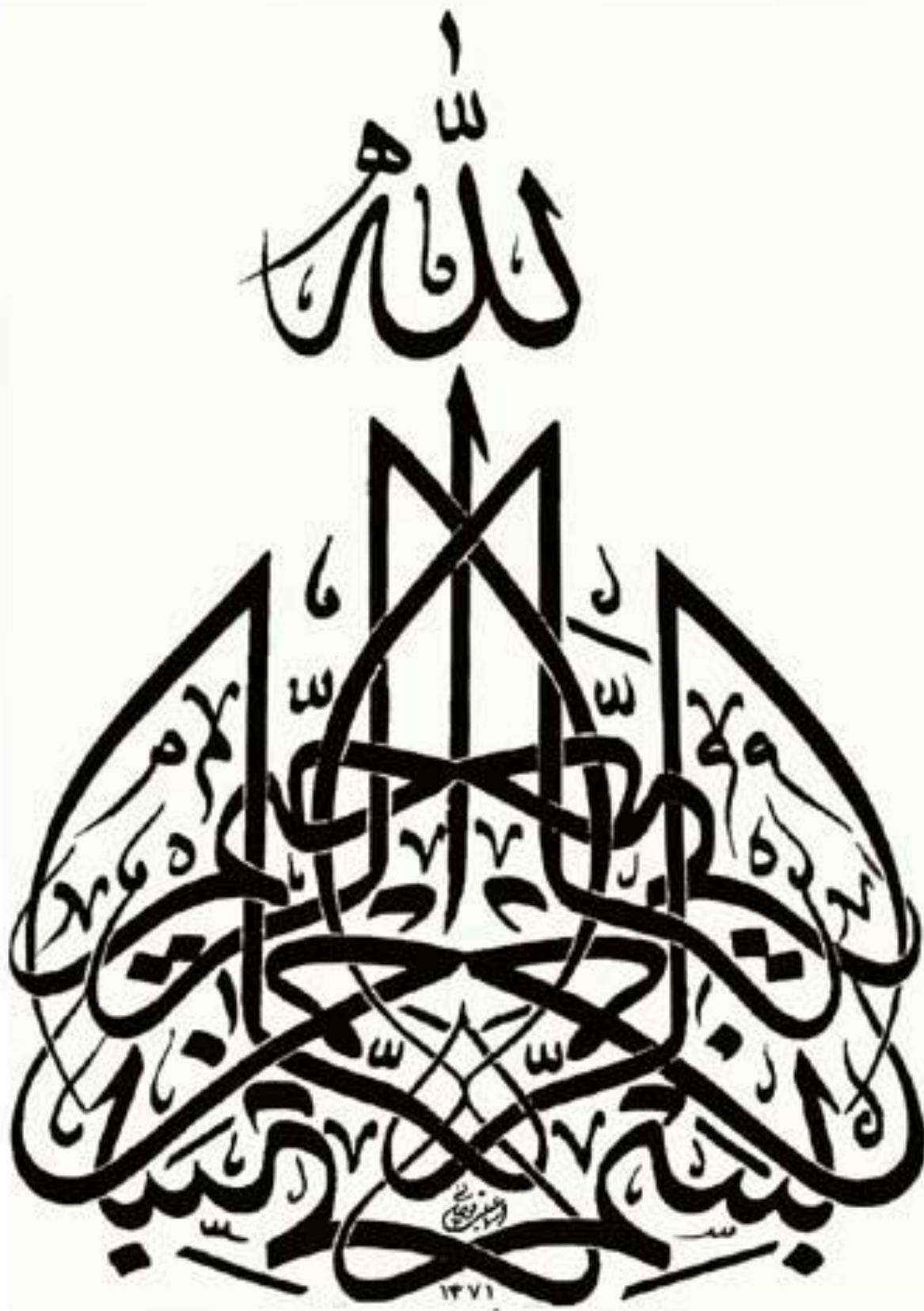
بِنَمْ خَدا



مرکز دانلود رایگان
محلبسوی مطالب فرزی و مواد

www.Iran-mavad.com





عنوان:

بررسی فولادهای مقاوم به سایش

تهیه و تنظیم: حسین یعقوبی

فهرست:

6.....	❖ فولادهای کربنی ساده.....
7.....	• تأثیر عناصر آلیاژی در فولاد.....
9.....	• کاربرد فولادهای کربنی ساده.....
10.....	• خواص مکانیکی فولادهای کربنی.....
11.....	❖ فولادهای مقاوم در برابر سایش.....
11.....	• پدیده سایش.....
15.....	• فولاد آستنیتی منگنزی.....
16.....	• تأثیر عناصر آلیاژی در فولادهای آستنیتی منگنزی.....
22.....	• ذوب فولاد آستنیتی منگنزی
23	• رینته گری قطعات فولاد آستنیتی منگنزی

•	عملیات حرارتی فولاد هادفیلد.....	24.....
•	تأثیر عملیات حرارتی بر خواص مکانیکی فولاد هادفیلد.....	30.....
•	جوشکاری فولاد هادفیلد.....	32.....
•	ماشینیکاری فولادهای هادفیلد	34.....
❖	فولاد های کم آلیاژ مقاوم به سایش.....	36.....

فولادهای کربنی :

فولادهای کربنی به آن دسته از فولادها اطلاق می‌گردد که کربن اصلی ترین عنصر آلیاژی آن باشد و عناصری نظیر منگنز، سیلیسیم و آلومینیوم بمیزان کم در آن حضور داشته و فقط بمنظور اکسیژن زدائی به آن اضافه می‌گرددند.

کربن نقش اساسی را در افزایش استحکام فولادها ایفا می‌کند و این استحکام تا حد زیادی بمیزان کربن موجود در آلیاژ بستگی دارد.

فولادهای کربنی کاربرد وسیعی در صنعت داشته و معمولاً در حالت آنیل و یا نرمالیزه بکار می‌روند ولی در موارد خاص در حالت سختکاری و تمپر شده نیز مورد استفاده قرار می‌گیرد.

همچنین فولادهای کم کربن بدليل خواص هدایت مغناطیسی کاربرد زیادی در صنعت برق دارند.

در فولادهایی که بمنظور دستیابی به سختی سطحی، تحت عملیات سماتاسیون قرار می‌گیرند بعلت ایجاد گرادیان غلاظتی از فولادهای کم کربن استفاده می‌شود.

تأثیر عناصر آلیاژی:

کربن:

در فولادهای کربنی میزان کربن ممکن است از چند صدم درصد تا نزدیک به ۲ تغییر کند. افزیش میزان کربن باعث بالا رفتن خواص سختی و استحکام فولاد میگردد و مقدار پرلیت را در ساختار میکروسکوپی افزایش میدهد تا اینکه در ۸.۸ کربن ساختار زمینه کاملاً پرلیتی خواهد شد. کربن نقش اساسی را در فولادها دارد و آبکاری آنها را ممکن می سازد. فولاد کمتر از ۸.۲ کربن عمل آبکاری عمل آبکاری نمی شود. بیش از این مقدار تا حدود ۱.۲ سختی فولاد پس از آبکاری به سرعت زیاد میشود. از این حد به بعد، سختی فولاد افزایش نیافته و خصوصیات چکش خواری خود را از دست میدهد.

منگنز:

این عنصر خاصیت اکسیژن زدائی خوبی دارد. ترکیب شده و سولفید منگنز تشکیل میدهد و از ترکیب گوگرد با آهن جلوگیری میکند. بطور کلی بالا بودن مقدار منگنز باعث درشت شدن دانه های فولاد میشود. در حضور منگنز عملیات آهنگری راحتتر انجام میگیرد. منگنز مقاومت و سختی را بالا برده و فولاد را جهت آبکاری آماده تر می نماید، منگنز اضافی فولاد را شکننده میکند.

گوگرد:

گوگرد در فولاد بعنوان یک ناخالصی محسوب میشود. این عنصر با آهن یک ترکیب اتکتیکی با نقطه ذوب پائین بنام سولفید آهن میدهد.

این ترکیب در مرز دانه های فولاد نشسته و با توجه به نقطه ذوب پایین در حین عملیات حرارتی، ذوب شده و باعث گسیختگی و ترک میگردد.

وجود منگنز در فولاد بعلت میل ترکیبی بیشتر آن با گوگرد نسبت به آهن باعث تشکیل ترکیب می گردد. دارای نقطه ذوب بالاتری نسبت به میباشد و بهمین دلیل در اثر حضور منگنز، مسئله گسیختگی و ترک به حداقل ممکن می رسد.

عناصری نظیر اثرات مضر گوگرد را کاهش داده ولی عناصری چون اثر مضر گوگرد را تشدید میکنند. آخالهای گوگرد اثرات بسیار مضری داشته و قابلیت جوشکاری و مقاومت در مقابل خوردگی را نیز کاهش میدهند.

به همین دلیل مقدار گوگرد در فولاد باید بسیار محدود و کم باشد و بسته به نوع فولاد درصد گوگرد از بوده و در فرآیند جوشکاری تا حد تقلیل می یابد و از این محدوده نباید تجاوز کند.

کاهش مقدار گوگرد باعث افزایش مقاومت به ضربه فولاد میگردد.

فسفر:

فسفر در آهن حل شده و تشکیل فسفید آهن و فاز را میدهد، فسفر در آهن بشدت حد الاستیک و حد گسیختگی را بالا برده در حالیکه قابلیت پلاستیسیته را بطور قابل توجهی کاهش میدهد.

کاهش شکل پذیری در فولاد در اثر وجود فسفر خود به مقدار کربن موجود در فولاد بستگی داشته و هر چه مقدار آن بیشتر باشد اثر فسفر بر روی کاهش خاصیت یلاستیسیته

بیشتر است برای اکثر فولادها، فسفر یک ناخالصی محسوب میگردد و مقدار درصد آن بسته به مرغوبیت فولاد، باید تجاوز کند.

کاربرد فولادهای کربنی ساده

در این بخش ، کاربرد فولادهای کربنی ساده را در سیه گروه کم کربن، کربن متوسط و پر کربن مورد بررسی قرار می دهیم.

گروه اول که فولادهای ساده کم کربن قرار دارند برای عموم قطعات مهندسی، ساختمان کشتیب ها، راه آهن بکار می روند. همچنین این فولادها از خواص مغناطیسی بالا و قابلیت جوشکاری خوبی برخوردار بوده و در مواردی که قطعات تحت عملیات سختی سطحی استفاده قرار می گیرند.

در مواردی که قطعات ریخته شده می باشند از سختی بالایی برخوردار باشند، فولادهای ساده پرکربن ساده و عاری از هر گونه عنصر آلیاژی، با افزایش درصد کربن خواصی از قبیل چermگی و قابلیت جوشکاری کاهش پیدا کرده و در مقابل، استحکام آن افزایش می یابد.

اگر یک فولاد کربنی را به آهستگی داخل یک قالب سرد کنیم، فاز دلتا اولین فاز جامدی است که بوجود می آید، در صورتی که سیکل سرد کردن این فولاد را ادامه دهیم فاز آستانیت از فاز جوانه زده و با کاهش بیشتر درجه حرارت آستانیت به فاز فریت بصورت ساختار صفحه ای ویدمن اشتاین تبدیل می گردد. در دمای یوتکتوئیدی آستانیت باقیمانده به پرلیت تحول یافته که نتیجتاً پس از انجماد، ساختار نهایی بصورت فاز فریتی ویدمن

اشتاین (مناطق روشن) که در مرز دانه های آستنیت رسوب کرده و لایه های تیره رنگ فریت و سمنتیت (پرلیت) خواهد بود.

بطور کلی این فولاد در شرایط ریختگی از خواص پائینی برخوردار می باشد که جهت دستیابی به خواص بهتر آنرا داخل کوره تا دمای آستنیته حرارت می دهند که میزان دمای کوره به درصد کربن فولاد بستگی دارد. برای دسترسی به خواص و ساختار مورد نظر، آنها را با سرعت مناسبی سرد می کنند. با افزایش درصد کربن به میزان پرلیت افزوده شده، در نتیجه استحکام فولاد افزایش می یابد.

خواص مکانیکی فولادهای کربنی:

همانطوری که میدانیم، میتوان فولادهای کربنی با خواص استحکامی متنوعی تولید کرد: با انتخاب ترکیب شیمیایی و عملیات حرارتی مناسب، مجموعه ای از خواص نظیر استحکام، سختی، انعطاف پذیری، مقاومت به خستگی و استحکام ضربه ای، قابل دسترس می باشد. ولی رابطه بین این خواص از نکات مهم و قابل توجه میباشند، مثلا سختی بالا، چermگی را بهمراه دارد و قابلیت انعطاف پذیری کم با استحکام بالا همراه است.

در فولادهای کربنی با توجه به ترکیب شیمیایی و عملیات حرارتی مناسب به استحکام کششی بالاتر از 988 نیز می توان دست یافت. استحکام کششی و سختی فولادهای کربنی رابطه مستقیمی با انعطاف پذیری آنها دارد. استحکام کششی و انعطاف پذیری فولادهای کربنی را با توجه به سختی های مختلف نشان میدهد، همچنین در فولادهای کربنی عملیات

حرارتی و میزان کربن تعیین کننده سختی و استحکام فولادهای کربنی کوئنچ - تمپر شده در مقایسه با فولادهای کربنی نرمالیزه - تمپر شده انعطاف پذیری کمتری دارند.

فولادهای مقاوم در برابر سایش

مقدمه

پیدایش آلیاژهای گوناگون مقاوم در برابر سایش، بدلیل تنوعی است که در پدیده های سایش وجود دارد. از نظر چرمه‌گی و مقاومت در برابر سایش، میتوان آلیاژهای فوق الذکر را به گروه های، فولادهای کم آلیاژپرلیتی و مارتنتزیتی، فولادهای هادفیلد و چدنهای پر کم تقسیم بندی نمود. نکته مهم این است که هر آلیاژ مقاوم به سایشی نمیتواند کاربرد مناسبی در برابر انواع سایش، تنها با شناخت دقیق نوع سایش و آگاهی داشتن به خواص آلیاژ مورد نیاز امکان پذیر میباشد. برای مثال فولادهای هادفیلد و فولادهای کم آلیاژ پرلیتی و مارتنتزیتی، هر دو در مقابل سایش از نوع کندگی مقاوم میباشند ولی اگر شدت ضربه های واردہ به سطح در حال سایش زیاد باشد از فولادهای هادفیلد و اگر کم باشد از فولادهای کم آلیاژ پرلیتی و مارتنتزیتی استفاده میگردد.

پدیده سایش

یکی از اساسی ترین مشکلاتی که در صنعت با آن مواجه بوده و رفع آن، داشتن اطلاعات کاربردی دقیقی را طلب میکند، پدیده سایش میباشد. لغزش یک ماده یا یک سطح روی

سطحی دیگر که در واقع یک کار مکانیکی محسوب میشود، باعث کنده شدن ذرات موجود در سطح گشته و سایش سطحی را بوجود می آورد.

حال اگر قطعه مورد نظر برای مدت کوتاهی مثلاً دو هفته مورد استفاده قرار نگیرد، در اثر واکنش شیمیایی اکسیداسیون، سطح آن زنگ زده و این زنگ زدگی بصورت یک فیلم نازک روی سطح را می پوشاند که پس از استفاده مجدد از قطعه، سایشی که در اثر کار مکانیکی بوجود می آید، شدیدتر خواهد بود. اغلب فرآیندهای سایشی در اثر برش یا تراش بوجود می آیند. مثلاً در اثر عملیات ماشینکاری، یک وسیله ساینده در سطح فلز فرو رفته و باعث کنده شدن ذرات سطح میگردد. براده هایی که محل سایش بدست می آیند حاوی ذرات بسیار ریزی هستند که از قلم تراش در حین عملیات ماشینکاری جدا میشوند. جهت انجام پدیده سایش، لازم است سختی فلز ساینده از فلز تحت سایش بیشتر باشد، در غیر اینصورت پدیده سایش شبیه خوردگی و اکسیداسیون بوده و سایش ناچیزی بوجود خواهد آمد.

عوامل مؤثر بر سایش به دو دسته متابولوژیکی و کاربردی تقسیم میشوند که سختی، چقرومگی، ساختار میکروسکوپی و ترکیب شیمیایی را از عوامل متابولوژیکی، و نوع ساینده و مشخصات آن، سرعت، روش و نوع بارگذاری را از عوامل کاربردی میتوان نام برد.

سایش توسط ساینده ها

سایش در اثر عوامل متعددی پیش می آید، لذا شناخت انواع سایش، انتخاب مقاومترین ماده در مقابل آنرا میسر میسازد.

سایشی که توسط ساینده ها صورت می گیرد یکی از انواع مهم آن بشمار می رود که حدودا 58٪ کل سایش موجود در صنعت را به خود اختصاص میدهد. حضور مواد ساینده فلزی و غیر فلزی و یا موادی که از محیط خارج اضافه می شوند سبب بروز این نوع سایش می گرددند. طبق نظریه سایش تحت تنش های پائین سایش تحت تنش های بالا و یا آسیاب کرد.

سایش تحت تنش های پائین

این نوع سایش هنگامی اتفاق می افتد که مواد ساینده با آزادی روی سطح مورد نظر حرکت نمایند. در اینحالت، تنش های اعمال شده توسط ذرات ساینده خرد نشده و نیز میزان تغییر شکل روی سطح حداقل بوده و تنها خراشهای سطحی دیده می شود. این نوع سایش در تجهیزات انتقال مواد جامد نظیر ناودانی ها، بونکرها، سرندهای ویبره ای و غیره مشاهده می گردد.

سایش تحت تنش های بالا یا آسیاب کردن

این نوع سایش هنگامی اتفاق می افتد که دو سطح در حضور ذرات ساینده ای که بین آنها قرار می گیرند، روی هم حرکت نموده و یا بار از یک سطح به سطح دیگر اعمال شود. بار اعمال شده نسبت به کل سطح، کم می باشد، اما تنش های موازی اعمال شده بر ذرات بقدرتی بالا است که ذرات ساینده را خرد نمینماید و در صورت پائین بودن استحکام تسلیم یا سختی سطوح، موجب تغییر شکل پلاستیک شده و سبب بروز ترکهای ریز و خراش در

سطح میشود. این نوع سایش در صنعت سیمان نظیر آستر آسیابهای گلوله ای و گلوله های آسیاب مشاهده میگردد.

سایش در اثر کندگی

این نوع سایش هنگامی اتفاق می افتد که ذرات ساینده نظیر کلوخه های ساینده با چنان ضربه ای به سطوح مورد نظر برخورد می نمایند که ذرات درشت از سطوح سایشی کنده شده و در نتیجه شیارهای عمیقی روی سطوح بوجود می آید. این نوع سایش در خطوط انتقال کلوخه های بزرگ، خردکننده های فکی و غیره مشاهده میگردد.

سایش در اثر ضربه

در این نوع سایش بر خلاف سایش در اثر کندگی، عملی که عمدتاً سبب سایش میشود بجای حرکت ذرات ساینده روی سطوح، ضربه های وارد شده توسط ذرات ساینده میباشد. بعارتی دیگر تمایز این نوع سایش با سایش در اثر کندگی از جهت اعمال نیروهای ضربه ای بالاتر می باشد. مکانیزیم عمل این نوع سایش بصورت ایجاد خطوطی در سطوح و نهایتاً کندگی در مقیاس میکروسکوپی میباشد. این نوع سایش در چکشهای خردکننده سنگهای معدنی مشاهده میگردد.

فولاد آستنیتی منگنزی:

فولاد آستنیتی منگنزی (حاوی حدود ۱۲ درصد کربن و ۱.۲ درصد منگنز) در سال ۱۸۸۲ به وسیله رابت هادفیلد ابداع و معرفی گردید و به افتخار این ابداع به نام هادفیلد معروف شد. این فولاد بدلیل دارا بودن ترکیبی مناسب از چقرمگی، انعطاف پذیری، قابلیت کار سختی و مقاومت عالی در مقابل سایش منحصر به فرد است و به عنوان یک ماده مهندسی دارای کاربرد وسیع در موارد ویژه است.

فولاد هادفیلد به دلیل ویژگیهای ذکر شده در ساخت قطعات مورد استفاده در تجهیزات، دستگاه‌ها و ماشین آلات صنایع راه سازی، معدنی، سیمان، راه آهن، حفاری چاههای نفت، لایروبی، سنگ‌های ساختمانی و تزئینی، چوب و صنعت فولادسازی به کار گرفته می‌شود.

این فولادها با داشتن ویژگیهای عالی و منحصر به فرد دارای محدودیتها بی‌می باشند که کاربرد آن را در موارد ویژه محدود می‌کند که عبارتند از: دارای قابلیت ماشینکاری بسیار کمی است.

استحکام تسلیم آن کم و در محدوده ۳۱ قرار دارد. طولانی تری با سطح دارند، در اثر فشاری که در بین فکهای دستگاه به این مواد وارد می‌شود، نیروی بیشتری به سطح وارد می‌کنند. در نتیجه میزان کار سختی افزایش یافته و سختی به حدود میرسد.

مکانیزم کار سختی در دستگاه سوم که سنگ شکن مخروطی (کن کیو) میباشد نیز همانند دستگاه سنگ شکن فکی بوده با این تفاوت که در این دستگاه فشار بیشتری طرف مواد ساینده به سطح وارد میشود و در نتیجه باعث بالا رفتن میزان کار سختی شده و سختی به حدود نیز میرسد . (زیرا در اثر فشار بیشتر، سرعت انجام استحاله بیشتر می شود. ساختار میکروسکوپی این نوع فولادها شامل آستنیت و سمنتیتی است که در مرز دانه های آستنیت رسوب کرده است.

موارد کاربرد، خواص مکانیکی و ترکیب شیمیایی چهار نوع فولاد هادفیلد را که از کاربردی ترین نوع فولادهای هادفیلد میباشند، آورده شده است.

تأثیر عناصر آلیاژی

عناصر آلیاژی بمنظور افزایش نقطه تسليم یا بهبود قابلیت جوشکاری به فولاد آستنیتی منگنزی اضافه میشوند.

کربن: میزان کربن در این فولادها تعیین کننده میزان مقاومت به سایش و تنفس تسليم میباشد.

حداکثر استحکام کششی در 1.2 کربن حاصل می شود. استحکام تسليم با افزایش کربن از 0.8 تا 1.7 درصد به صورت تدریجی افزایش می یابد. با افزایش میزان کربن به بیش از 1.2 کربن استحکام کششی کاهش مییابد.

در صورتیکه مقدار کربن از ۱.۱ بیشتر شود، نگهداری آن به صورت محلول در آستنیت مشکل شده و این پدید باعث کاهش بیش از حد استحکام کششی و انعطاف پذیری می‌گردد. در هر حال چون افزایش کربن تا حد ۱.۴ مقاومت در مقابل سایش را افزایش می‌دهد، در اغلب موارد ترجیح داده می‌شود که از این مقدار کربن استفاده شود.

حصول ساختار آستنیتی عاری از شبکه فاز کاربید در فولادهایی که کربن آن‌ها بیش از ۱.۴ است بسیار مشکل است و بنابراین افزایش کربن به بیش از ۱.۴ بندرت صورت می‌گیرد. در قطعات ضخیم یا قطعاتی که جوشکاری می‌شوند، می‌توان از حداقل کربن (میزان ۸.۷) در فولادهای هادفیلد حاوی مولیبدن و نیکل استفاده کرد. علاوه بر این هنگام جوشکاری نیز استفاده از سیم‌های پرکننده با کربن کم توصیه می‌گردد.

. همانطوری که مشاهده می‌گردد با افزایش درصد کربن میزان رسوبات سمنتیت در مرز دانه‌های آستنیت بیشتر شده بطوریکه وقتی میزان رسوبات سمنتیت در مرز دانه‌های آستنیت بیشتر شده بطوریکه وقتی میزان کربن به بیش از ۱.۲ برسد، رسوبات درشت سمنتیت بوجود آمده در مرز دانه‌های آستنیت مشکلاتی را در ریخته گری و عملیات حرارتی بوجود می‌آورند زیرا سمنتیت حل نشده در آستنیت پس از عملیات حرارتی، باعث کاهش چرمگی فولاد می‌گردد.

منگنز:

عنصر منگنز به عنوان عامل پایدار کننده آستنیت به کار گرفته می شود و نقش آن به تأخیر اندختن استحاله آستنیت در 788 در مدت 15 ثانیه انجام میشود . در صورتیکه در فولادی با 13 درصد منگنز این استحاله در 378 به 48 ساعت زمان نیاز دارد.

کاهش میزان منگنز از 13 درصد به 18 درصد در بعضی از کاربردها مثل کفشهای تراکتور باعث بهبود در مقاومت به سایش میشود.

اگر میزان منگنز به کمتر از 18 درصد برسد، عملا درصد ازدیاد طول نسبی به نصف مقدار عادی خود میرسد.

در خواص مکانیکی فولاد هادفیلد محتوی 1.15 درصد کربن و مقادیر مختلف منگنز نشان داده شده است. این نمودارها تأیید کننده مشاهدات و تجربیات تعداد زیادی از پژوهشگران از جمله رابرت هادفیلد می باشد.

میزان منگنز تأثیر اندکی بر استحکام تسلیم دارد.

میزان منگنز تا 14 درصد استحکام کششی و ازدیاد طول نسبی را افزایش میدهد و از 14 درصد به بالا این ویژگیها کاهش می یابند.

سیلیسیم:

کلیه فولادهای هادفیلد حاوی مقادیر معینی سیلیسیم هستند. این عنصر بندرت بعنوان عنصر آلیاژی به فولادهای هادفیلد اضافه می شود و حضور آن بدلیل اکسیژن زدائی و بهبود سیالیت مذاب می باشد. عنصر سیلیسیم تا حد 2 درصد استحکام تسلیم فولاد هادفیلد را به

مقدار کم افزایش می دهد و قطعات را در مقابل تغییر شکل پلاستیک در حالتی که تحت ضربات مداوم قرار دارند، مقاوم می کند.

در بالاتر از 2.2 درصد سیلیسیم کاهش سریع در استحکام و انعطاف پذیری حاصل می گردد و فولادهای حاوی بیش از 2.3 درصد سیلیسیم قابلیت کار پذیری ندارند.

نیکل:

عنصر نیکل تا حد 4 درصد یا بیشتر برای ثبیت فاز آستانیت بکار گرفته می شود این عنصر مخصوصا در جلوگیری از ایجاد کاربیدهایی که در محدوده حرارتی 388 تا 588 بوجود می آیند، مؤثر است. بطور مثال وجود نیکل خطر رسوب سماتیت را که ناشی از آهسته خنک شدن قطعه پس از عملیات جوشکاری می باشد بشدت کاهش می دهد. در قطعاتی که احتمال ترک یا تابیدگی وجود دارد با افزودن 3-5 درصد نیکل می توانیم آنها را بجای کوئینچ در آب در هوا خنک کنیم.

نیکل استحاله آستانیت به مارتنزیت را در طول کار کرد قطعه کندر و مقدار سختی را کاهش می دهد. در نتیجه این دسته از فولادها در حضور نیکل، مقاومت به سایش کمتری را از خود نشان می دهند.

در نمودارهای تأثیر عنصر نیکل بر خواص مکانیکی فولاد هادفیلد محتوی 15 درصد منگنز و 1.1، 2.1 کربن نشان داده شده است. استحکام کششی را کاهش داده و در حد بیش از 5 درصد تأثیر آن بر استحکام کششی قابل صرف نظر کردن است. تأثیر چندانی بر استحکام تسلیم ندارد.

انعطاف پذیری را به مقدار قابل ملاحظه ای افزایش می دهد.

نیکل به دلیل تأثیری که در ثبیت آستینیت دارد عموما در فولادهای هادفیلد با میزان کربن کم افزوده می شود تا خاصیت جوشکاری آنها را افزایش دهد.

کرم: عنصر کرم در محدوده $2.2 - 1.8$ برای افزایش استحکام تسلیم به این خانواده از فولادها اضافه می شود . افزایش کرم باعث تشکیل کاربیدها در مرز دانه ها شده ولی از آنجائیکه این کاربیدها کروی شکل بوده تأثیر کمتری در کاهش چرمهای خواهد داشت. اصولا کرم بمنظور بهبود مقاومت به سایش اضافه میشود.

عنصر کرم باعث افزایش استحکام تسلیم می گردد.

تا حد 2 درصد تأثیر چندانی بر کاهش استحکام کششی ندارد ولی از 2 درصد بیشتر موجب کاهش تدریجی استحکام و در بیش از 4 درصد کاهش قابل استحکام کششی می گردد.

در محدوده بیش از 2.5 درصد انعطاف پذیری را به شدت کاهش می دهد.

مولیبدن: عنصر مولیبدن در محدوده 2 درصد 8.5 انعطاف پذیری به این خانواده از فولادها اضافه می شود . فولادهای آستینیتی منگنزی بطور معمول دارای تنفس تسلیم پائینی بوده و در نتیجه احتمال تغییر شکل در بعضی از کاربردها مثل فک سنگ شکنها بزرگ یا مانتل کانکرهای بزرگ وجود دارد . افزایش مولیبدن به میزان 2 درصد تسلیم این فولادها را افزایش میدهد و محدودیت کاربردی قطعات منگنزی را از بین می برد و باید به این

نکته توجه کرد که مولیبدن نقطه تسليم قطعه را بدون کاهشی در چقرمگی آن افزایش می دهد.

مولیبدن نیز مانند نیکل پایدار کننده آستنیت بوده ولی برخلاف نیکل، موجب کاهش کار سختی در حین کار نمی گردد.

در تأثیر عنصر مولیبدن بر خواص مکانیکی فولاد هادفیلد حاوی 15 درصد منگنز و 1.2 – 1.1 کربن نشان داده شده است. عنصر مولیبدن تأثیر زیر را بر خواص مکانیکی این خانواده از فولادها دارد:

استحکام تسليم را افزایش می دهد.

تا میزان 1.5 درصد انعطاف پذیری را افزایش می دهد.

علاوه بر این مولیبدن برای جلوگیری از ترک خوردن قطعات در حالت ریختگی و افزایش چقرمگی مورد استفاده قرار می گیرد.

تیتانیم:

استفاده از عنصر تیتانیم برای خنثی کردن اثر فسفر در کشورهای اروپائی متداول است. این عنصر با ایجاد کاربیدهای پایدار میزان کربن محلول در آستنیت را کاهش داده و در نتیجه خواص آن معادل رده های کم کربن فولاد هادفیلد است حضور تیتانیم باعث بهبود ساختار قطعه پس از انجماد شده (قطعه را دانه ریز می کند) و با ایجاد مقاومت در برابر

تردی حساسیت نسبت به سیکل عملیات حرارتی در قطعه را کاهش داده و بنابراین قطعه را از خطر ترک برداشتن در طول عملیات حرارتی محافظت می کند.

حضور تیتانیم تا ۸.۴ باعث افزایش ازدیاد طول نسبی و استحکام کششی شده ولی از این حد بیشتر بعلت بوجود آوردن رسوبات کاربیدی و نیتریدی باعث کاهش چقرمگی می گردد.

ذوب فولاد آستنیتی منگنزی:

کوره القائی جهت ذوب فولاد آستنیتی منگنزی مناسب می باشد. به منظور جلوگیری از واکنش شدید بین منگنز و اکسید منگنز با سیلیس موجود در خاک سیلیسی ، میتوان از نسوزهای مگنزیتی یا خنثی (آلومینا) استفاده نمود. برگشتی های فولاد آستنیتی منگنزی، قراضه داغی یا قراضه آهن با افزایش مواد فروآلیاژ و کربن میتوان بعنوان موارد شارژ کوره بکار برد. دمای ریختن مذاب این فولاد اهمیت ویژه ای دارد. سیالیت فولاد آستنیتی منگنزی از فولادهای کربنی بیشتر می باشد.

در هنگام ریختن قطعات فولاد آستنیتی منگنزی باید تا حد امکان دو پارامتر اساسی زیرا را رعایت نمود.

دمای باربریزی پائین

سرعت باربریزی بالا.

دمای ریختن باید نسبت به شکل و ضخامت قطعه انتخاب گردد، برای مثال قطعات نازک باید در دمای بالاتری ریخته شوند تا از عیوب ریختگی جلوگیری شود. به عبارت دیگر، قطعات ضخیم با اشکال ساده در دمای حدود 1458-1428 ریخته میشوند.

دمای ریختن روی انداه دانه اثر می گذارد و مشخصات ضربه ای نیز متأثر از اندازه دانه می باشد. رابطه بین دماهی ریختن و مشخصات ضربه ای فولاد آستنیتی منگنزی را نشان می دهد.

ریخته گری قطعات فولاد آستنیتی منگنزی:

اصولاً ریخته گری قطعات فولادی آستنیتی منگنزی مانند سایر قطعات فولادی است و تغذیه گذاری بگونه ای طراحی می شود که انجماد جهت دار ایجاد گردد. طراحی راهگاه بارگیری، راهگاه اصلی و راهگاه فرعی باید بگونه ای باشد که مذاب سریع داخل قالب ریخته شود. تجربه نشان داده است که در مورد فولاد آستنیتی منگنزی می بايستی نکات زیر را مدنظر قرار داد.

انقباض مدل را باید کمی بیشتر از 15.28 فولاد کربنی در نظر گرفت.

بدلیل وجود کربن بالا و حضور سماتیت در ساختار میکروسکوپی (در حالت ریختگی) و هدایت حرارت کم، احتمال ترک خوردگی در بعضی از قطعات، یا ترک خوردگی در بعضی از اوقات، یا ترک خوردن هنگام برش تغذیه ها توسط گاز وجود دارد.

اصولاً در قطعات ضخیم با تغذیه های بزرگ، عملیات برش تغذیه ها، پس از عملیات حرارتی توصیه میشود. راه دیگر استفاده از تغذیه های گردن باریک میباشد که از ماهیچه

های برشی ساخته شده اند. نسبت ارتفاع تغذیه فولاد آستنیتی منگنزی 28.38 بیشتر از فولادهای کربنی میباشد.

فولاد آستنیتی منگنزی را میتوان در انواع قالب‌های ماسه تر ماسه خشک (فوران با کاتالیست بازی، سیلیکات سدیم) ریخته گری کرد.

مذاب فولاد آستنیتی منگنزی با مواد نسوز اسیدی بشدت واکنش داده و ماسه سوزی شدیدی را بوجود می‌آورد. همچنین، با سیلیس موجود در ماسه سیلیسی واکنش داده، یوتکتیکی را بوجود در ماسه سیلیسی واکنش داده ترکیب یوتکتیکی را بوجود آورده که این ترکیب بدلیل نقطه ذوب پایین تر باعث ماسه سوزی شدید میشود.

ماسه کرومیت و الوین مناسبترین ماسه برای قالب‌گیری میباشد که ترکیب شیمیایی بشرح زیر میباشد.

عملیات حرارتی فولاد هادفیلد:

انجام عملیات حرارتی روی فولاد هادفیلد باعث می‌شود که بتوان آن را با اطمینان کامل در محدوده بسیار وسیعی از کاربردهای ویژه مهندسی به کار گرفت. عملیات حرارتی متداول برای این فولاد انجام عملیات حرارتی آنیل محلول و سپس سرد کردن سریع در حمام آب است. هر چند که ساختار کاملاً آستنیتی و عاری از هر گونه فاز کاریبد، ساختار مطلوب است ولی این ساختار، بخصوص در قطعات با ضخامت زیاد و فولادهای حاوی عناصر کاربیزا نظری کرم مولیبدن، وانادیم و تیتانیم همیشه قابل دستیابی نیست. در هر حال

اگر فاز کاربید در ساختار میکروسکوپی موجود باشد، حالت پراکنده و غیر پیوسته آن از حالت پیوسته و شبکه‌ای در مرز دانه‌ها مطلوب تر است.

گرم کردن:

هدايت حرارتی فولاد آستنیتی منگنزی تقریباً $1/4$ فولاد کربنی و ضریب انبساط حرارتی آن ۱.۵ برابر فولاد کربنی می‌باشد، بهمین دلیل سرعت گرم کردن باید آهسته باشد. اگر سرعت گرم کردن را بالاتر در نظر بگیریم، شیب حرارتی بین سطح و مغز قطعه بوجود آمده و تنشهای حرارتی ایجاد می‌شود که ممکن است ترک خوردگی قطعه را بدنبال داشته باشد.

در هنگام گرم کردن رعایت موارد ذیل الزامی است.
گرم کردن باید آهسته صورت بگیرد .

قبل از شارژ دمای کوره نباید بالاتر از ۲۵۸ باشد.

اصولاً میزان گرم کردن فولاد آستنیتی منگنزی ۱۸۸ می‌باشد ولی در مورد فولادهای آستنیتی منگنزی مولیبدن دار، نباید میزان گرم کردن از ۷۸ در ساعت بیشتر باشد.

قطعات با ضخامت بالا:

با افزایش ضخامت ریختگی، سرعت سرد شدن قطعه در قالب کاهش یافته و در نتیجه فاز کاربید زمان کافی برای رسوب کردن خواهد یافت این پدیده بخصوص در قطعاتی که اشکال تنش پذیر دارند (نظیر استوانه و مخروط) تمایل به شکنندگی را افزایش می‌دهد.

تنشهای ایجاد شده نتیجه تغییر حجم قطعه در اثر ایجاد فاز کاربید و استحاله آستنیت می باشد.

پدیده شکست ناشی از تغییرات ابعادی قطعه عموما در محدوده حرارتی (588-858) هنگام سرد شدن قطعه در قالب و یا هنگام حرارت دادن مجدد قطعه برای آستنیته کردن رخ می دهد.

بین دمای 788-858، تنها فاز کاربید در اطراف دانه های آستنیت و بصورت مناطقی لایه ای شکل درون دانه ها بوجود می آید. این مناطق بظاهر شبیه پرلیت درشت ساختار هستند ولی در واقع صفحاتی از فاز کاربید در زمینه آستنیتی می باشند در پائین تر از 788 و عمدتاً بین 558-658 درجه سانتیگراد مناطق پرلیتی با جوانه زنی پرلیت اطراف فاز کاربید قبلی بوجود می آیند و سریعاً رشد می کنند. در فاز آستنیت حاوی بیش از 1.1 درصد کربن تمايل به ایجاد فاز کاربید در پائین تر از 688 نیز وجود دارد و این تشکیل فاز کاربید می تواند تا حدود 388 در فولاد 1.2 کربن و 12 منگنز ادامه یابد. در اینحالت امکان دگرگونی آستنیت فقیر شده از کربن به مارتینیت در نزدکی درجه حرارت اتاق وجود نخواهد داشت.

دمای آستنیته کردن:

دمای آستنیته کردن فولادهای هادفیلد حدود 1858-958 میباشد. افزایش درجه حرارت و یا نگهداری به مدت 1 تا 2 ساعت در این دما برای حل کردن فاز کاربید کافی

میباشد. در فولادهای هادفیلد با کربن ۱.۵ - ۱.۴ دمای ذکر شده برای آستنیته کردن بالاست زیرا امکان ذوب اولیه در منطقه جدایش کربن وجود دارد و همینطور اکسیداسیون و دکربوره شدن بیش از حد معمول خواهد بود و از طرفی امکان عملی سریع سرد کردن قطعه وجود نخواهد داشت.

در فولادهای هادفیلد بطور معمول افزایش درجه حرارت آستنیته کردن باعث حلالیت کامل سمنتیت در آستنیت شده و این عمل از استحاله آستنیت به پرلیت در حین کوئنچ کردن جلوگیری نموده و نتیتاً ساختار کاملاً آستنیتی با خواص مقاومت به ضربه بهتر حاصل می‌گردد.

در فولاد آستنیتی منگنزی مولیبدن دار که حاوی کاربید مولیبدن می‌باشد دمای آستنیته کردن تا ۱۱۵۸ افزایش می‌یابد. روش معمول در عملیات حرارتی فولادهای هادفیلد عبارتست از:

حرارت دادن آهسته تا دمای ۱۸۹۸ - ۹۵۸ نگهداری در این درجه حرارت به مدت ۱.۲ ساعت. سرد کردن سریع در حمام متلاطم آب.

برای ردهء فولادهای هادفیلد حاوی مقادیری مولیبدن روش اصلاح شده زیر پیشنهاد می‌شود:

حرارت دادن قطعه ریختگی تا ۶۸۸ و نگهداری در این درجه حرارت به مدت ۱۲-۸ ساعت که این عملیات حرارتی باعث ایجاد مقادیر معینی پرلیت در ساختار می‌گردد.

حرارت دادن قطعه از 688 درجه سانتیگراد به حدود 988 درجه سانتیگراد، که درون دانه های آستنیت جای دارند. این ذرات تا زمانیکه درجه حرارت به بالاتر از 1888 نرسد پایدار می مانند.

سرد کردن سریع قطعات در حمام متلاطم آب این عملیات حرارتی اصلاح شده باعث می گردد که ساختاری مشکل از زمینه آستنیتی به همراه ذرات پراکنده و ریز کاربید در آن تشکیل گردد. چنین فولادی دارای استحکام تسليم بالاتر، سختی بالاتر و انعطاف پذیری کمتر از فولادهای هادفیلد عملیات حرارتی شده با روش معمول است.

سرعت سرد کردن قطعات آستنیته شده در حمام متلاطم آب در تأمین ساختار مطلوب، بسیار مهم است ولی باید توجه داشت که این سرعت را نمی توان از حد انتقال حرارت فلز داغ به آب تلاطم افزایش داد. در نتیجه قطعات با ضخامت بیشتر خواص مکانیکی کمتری در مغز نسبت به قطعات با ضخامت کمتر دارند ولی در فولادهای آستنیتی منگنزی بدون مولیبدن یا نیکل، احتمال رسوب سمنتیت یا وجود مقداری پرلیت در کنار آستنیت پس از کوئنچ کردن مخصوصا در مقاطع ضخیم وجود دارد. بنابراین در این نوع فولادها سرعت سرد کردن تا حدی بالا بوده و حتی از سیستم آبگرد مناسبی استفاده می شود تا از بالا رفتن دمای آب جلوگیری بعمل آید.

نحوه گرم کردن قطعات ضخیم فولاد آستنیتی منگنزی موایبدن دار بشرح زیر میباشد: قطعه را از دمای 28 با سرعت 78 تا دمای 688 گرم کرده و مدت 4-6 ساعت در این دما نگهداشته و سپس آنرا با سرعت 188، تا دمای 1158 گرم می کنیم. در نمودار شکل

(4-18) سرعت سرد شدن برای ضخامت های مختلف نشان داده شده است و در جدول

2-4 خواص مکانیکی فولادهای مذکور ارائه شده است.

تنش های پس ماند حاصل از سرد کردن سریع عموما در قطعات ضخیم باعث کاهش خواص مکانیکی این قطعات می گردد. با توجه به این نکته، حداکثر ضخامت مطلوب برای تولید فولاد هادفیلد 125-158 میلی متر است. در هر حال قطعاتی تا ضخامت 488 میلی متر نیز از این فولاد تولید می شوند. در فولادهایی که عمل آستنیته کردن آنها با درجهء حرارت بالا صورت می گیرد، پدیدهء دکربوره شدن و کاهش منگنز در سطح انجام می شود. پدیدهء دکربوره شدن ممکن است تا عمق بیش از 3 میلی متر نیز وسعت یابد و ساختار میکروسکوپی در منطقه دکربوره شده کاملا یا قسمتی مارتنتزیتی گردد. لایه های مارتنتزیتی شده عموما خواص نامطلوبی در مقایسه با مغز قطعه از خود نشان می دهند. پدیده دکربوره شدن و تشکیل لایه مارتنتزیتی در قطعاتی که تحت سایش قرار دارند (نظیر قطعات مورد استفاده در آسیاب های خرد کننده)، قابل صرف نظر کردن است زیرا این لایه در حین کار در اثر فرسایش از بین می رود.

تغییر شکل قطعه تحت اعمال نیروهای کششی، در برخی موارد باعث ایجاد ترک های متعدد سطحی در لایه دکربوره شده می شود. این ترک ها پس از رسیدن به فاز آستنیت محدود می شوند و حضور آنها خطرات جدی دربرخواهد داشت مگر اینکه شرایط کاری بسیار بحرانی و همراه با پدیدهء خستگی باشد، یا اینکه ضخامت قطعه ریختگی کم باشد. در چنین حالتی شکست زود هنگام رخ می دهد. در چنین مواردی استفاده از فولاد هادفیلد

که 6 کرم باشد توصیه می گردد. افزودن کرم باعث می شود که فولاد در مقابل دکربوره شدن مقاوم گردد. در موارد خاص با پوشش دادن سطح قطعات ریختگی با ترکیبات آلی و غیر آلی از پدیده دکربوره شدن جلوگیری می شود.

تمپر کردن:

می بایستی دقیق کرد که پس از کوئنچ کردن در آب نباید عمل تمپر کردن انجام شود، زیرا باعث رسوب سمنتیت و کاهش چقرمگی قطعه میشود
تأثیر عملیات حرارتی بر خواص مکانیکی فولاد هادفیلد:

خواص مکانیکی فولاد هادفیلد در حالت عملیات حرارتی شده ، به ضخامت قطعه بستگی زیادی دارد. با افزایش ضخامت، استحکام و انعطاف پذیری کاهش می یابد. در قطعات با ضخامت زیاد سرعت انجام در قالب بسیار کند می باشد و بنابراین دانه های آستانیت بجز در شرایط خاص و کنترل شده درشت خواهد شد و اندازه دانه ها در عملیات حرارتی تمایل به درشت تر شدن دارد. پس با انجام عملیات حرارتی نمی توان دانه های آستانیت را ریز کرد و اندازه آنها به شرایط ریخته گری بستگی دارد. مطابق این اعداد استحکام و ازدیاد طول نسبی در قطعات دانه ریز حدود 38 درصد بیشتر از دانه درشت است. اندازه دانه را عموما برای مجزا کردن فولادهای هادفیلد کار شده با ریختگی به کار می گیرند. در فولادهای هادفیلد کار شده عموما اندازه دانه ها مقاومت در مقابل ضربه فولاد هادفیلد

بسیار بالا است و عموما نمونه های آزمایش ضربه به جای شکسته شدن، در دستگاه خم می شوند. در آزمایش ضربه آماده سازی نمونه ضربه بسیار مهم است و برخی موقعیت به علت انجام ماشین کاری نامناسب در شکاف ایجاد شده کار سختی صورت می گیرد و اعداد بدست آمده گویای واقعی مقاومت در مقابل ضربه قطعات نیستند.

فولاد هادفیلد چقرمگی خود را در درجه حرارت‌های زیر صفر که بالاتر از باشند حفظ می کند و در مقابل پدیده شکنندگی هیدروژن مقاوم است. مقاومت در مقابل اشعه ترک نیز در فولاد هادفیلد بالا است و ترک های ایجاد شده در حین کار در اثر فرسایش لایه های سطحی از بین می روند. حد خستگی فولاد هادفیلد 278 است.

استحکام تسلیم و سختی به تغییر ضخامت حساس نیستند و تغییرات آنها بسیار کم است. سختی فولاد هادفیلد عملیات حرارتی شده در اغلب رده های آن حدود 288 است ولی به دلیل اینکه سختی این خانواده از فولادها با انجام کار مکانیکی در حین ماشینکاری یا به کارگیری در شرایط فرسایشی افزایش می یابد بنابراین سختی اولیه معیار مناسبی بر ارزشیابی فولاد هادفیلد نیست.

تأثیر درجه حرارت:

خواص عالی فولاد هادفیلد در محدوده 285 تا 48 درجه سانتیگراد، این ماده را برای کلیه کاربردهایی که در معرض حرارت محیط قرار دارند، مناسب می سازد. این فولاد در شرایطی که عمل سایش همراه با گرمایش است، توصیه نمی گردد زیرا در محدوده بین

268-878 دارای ساختاری ناپایدار است. سایر ویژگیهای این فولاد در درجه حرارت بالا عبارتند از:

در مقابل اکسیاسیون مقاوم نیست.

مقاومت آن در مقابل خزش در مقایسه با آلیاژهای بسیار کم است.

در درجه حرارتهای بالا دارای استحکام و چقرمگی لازم برای مقاومت در مقابل تنشهای جوشکاری نیست.

با توجه به کلیه ویژگیهای مذکور این فولاد برای استفاده در درجه حرارتهای بالا توصیه نمی‌گردد. انبساط حرارتی فولاد آستنیتی منگنزی نظیر مواد آستنیتی دیگر است و در طی حرارت دادن تغییر طول این فولادها ۱.۵ برابر فولادهای فریتی است و ضریب انبساط حرارتی خطی آن در درجه حرارت اتاق تقریباً ۱.۸ می‌باشد.

جوشکاری فولاد هادفیلد:

در بسیاری از کاربردها فولاد هادفیلد نیاز به جوشکاری دارد و این عمل برای اتصال دو قطعه هادفیلد یا فولاد ساده کربنی به هادفیلد و یا برای تعمیر قطعات انجام می‌شود. به دلیل حساس بودن فولاد هادفیلد به حرارت، باید جوشکاری آن با دقت کافی صورت گیرد بهترین روش برای جوشکاری فولاد هادفیلد روش جوشکاری قوس الکتریکی است و برای جوشکاری این فولادها الکترودهای مناسب به صورت تجاری موجود هستند.

الکترودهای ارائه شده در جدول همگی دارای میزان کربن کمتری نسبت به فولادهای هادفیلد هستند، تا از رسوب کاریدها در حین جوشکاری ممانعت به عمل آید. هر چند که

ترکیب شیمیایی الکترودهای به این منظور انتخاب شده است، ولی در هر حال باید روش جوشکاری به نحوی انتخاب گردد که از این پدیده جلوگیری شود. الکترودهای پر منگنز که حاوی مقادیر کمی عناصر آلیاژی هستند نیز در بازار موجودند ولی عموماً توصیه میگردد که از این الکترودها برای پر کردن فرسودگی‌ها استفاده شود، زیرا که این ترکیبات چرمگی کمتری نسبت به الکترودهای پرآلیاژتر دارند.

در روند جوشکاری عناصر کربن، منگنز و سیلیسیم سوخته و میزان آنها کم میشود بنابراین برخی از تولیدکنندگان الکترودها با در نظر گرفتن میزان سوخت ترکیب شیمیایی الکترود را تعیین می‌کنند. جوشکاری بدون توجه به مبانی علمی و عملی آن و استفاده از طول قوس بلند و باعث سوختن بیش از حد این عناصر می‌گردد و در نتیجه منطقه جوش بسیار ضعیف و نامطلوب می‌شود.

فولادهای ساده کربنی در برخی موارد با استفاده از الکترودهای فولاد ضد زنگ آستنیتی به فولاد هادفیلد جوشکاری می‌شوند و چون ترکیب شیمیایی منطقه جوش ترکیبی مخلوط از فلز پایه و الکترود است، بنابراین خواص آن بسیار متفاوت با فلز پایه خواهد بود و بعلت سرد شدن در هوا ساختار منطقه جوش ساختاری مارتزیتی است و دارای استحکام بالا و انعطاف پذیری کم میباشد. مهمترین مسئله‌ای که در اینگونه جوشکاری اتفاق نمی‌افتد ایجاد ترک در مارتزیت است.

نکات مهم در جوشکاری فولاد هادفیلد:

مهمترین و ابتدایی ترین مسئله در جوشکاری فولاد هادفیلد، حرارت دادن قطعه یا قطعات کار در حین جوشکاری یا قبل از آن است، که برای جلوگیری از تشکیل فاز کاریید باید در حداقل مقدار خود باشد،؟ در هر حال ایجاد تعدادی فاز کاریید در منطقه جوش قابل قبول است و اغلب فلز منطقه جوش استحکام بالاتر و چermگی کمتری نسبت به فلز پایه دارد.

در حین بازسازی قطعات ریختگی باید مناطق فرسوده شده که احتمالاً کار سخت شده اند، بطرف و خالی شده و سپس جوشکاری شوند، این امر برای جلوگیری از ایجاد ترک توصیه می گردد.

انتقال حرارت کم و انبساط حرارتی زیاد فولاد آستنیتی – منگنزی در حین جوشکاری باعث شیب حرارتی تند و تنش های باقیمانده بیش از حد می گردد.

قابلیت ماشینکاری

فولاد هادفیلد با وجود چermگی بسیار بالا، هنگام ماشینکاری در محل حرکت قلم های ماشینکاری به قدری سختکاری می شود که از نقطه نظر تجاری، آن را غیر قابل تراشکاری قلمداد می کنند. در هر حال این فولادها را می توان با به کارگیری تمهیدات مناسب ماشینکاری کرد. در رابطه با ماشینکاری این فولادها، توصیه می شود که موارد کلی زیر به کار بسته شود. ماشین باید صلب و در محل مناسب مستقر شده باشد، هر عاملی که باعث حرکت ماشین شود، مضر قلمداد می گردد.

ابزارها باید تیز باشند . ابزارهای کند، تولید کار سختی بیش از حد کرده و عمل ماشینکاری را سخت تر می کنند.

سرعت ماشینکاری باید کم و در حدود 9-12 متر بر دقیقه باشد، سرعت زیاد باعث ایجاد براده های داغ و سرخ رنگ شده و عمر ابزارها را کاهش می دهد.

برای ماشینکاری از فولادهای تندر بر حاوی کبالت و سیمنت کار باید می توان استفاده کرد که دومی ترجیه داده میشود. استفاده از روغن های حاوی گوگرد در ماشینکاری توصیه می گردد.

در صورت امکان سوراخ ها در ریخته گری با استفاده از ماهیچه تعییه گردند و از ماشینکاری برای ایجاد سوراخ پرهیز شود.

خانواده جدید قابل ماشینکاری:

خانواده 28 منگنز، 8.6 کربن، خانواده جدیدی است که برای افزایش قابلیت ماشینکاری ابداع شده است. برای دستیابی به قابلیت ماشینکاری مطلوب، استحکام تسلیم به دلخواه از کاهش داده می شود. در حالیکه استحکام کششی در این حالت بیش از 628 و از دیاد طول نسبی حدود 48 است سیکل عملیات حرارتی این فولاد عبارتست از آستنیته کردن در 1848 و سرد کردن سریع از این درجه حرارت در حمام آب.

خواص این فولاد در حالت ریختگی، مطابق جدول فوق پائین تر از حالت عملیات حرارتی شده است ولی به احتمال بسیار قوی می توان در برخی از کاربردها از آن استفاده کرد.

این فولاد را می توان سوراخ کاری، قلاویز، گرد تراشی و ماشینکاری نمود. در این خانواده می توان سوراخهایی با قطر ۶.۴ ایجاد و قلاویز نمود.

فولاد های کم آلیاژ مقاوم به سایش:

با توجه به اینکه فولادهای منگنزی آستنیتی در مقابل سایش، مقاومت خوبی از خود نشان می دهند (بخصوص در سایش های کندگی) ولی استفاده از این فولادها در کلیه کاربردهای سایشی مناسب نمی باشد. همانطوریکه قبل ذکر شد، کار سختی و میزان استحاله آستنیت به مارتنتیت در حین کار، از عوامل مهم و تعیین کننده در کاربرد موفقیت آمیز این نوع فولادها میباشند. در بعضی از کاربردها، استفاده از فولادهای کم آلیاژ، مقاومت به سایش بهتری را بهمراه دارد. سهولت در تولید، قیمت تمام شده پائین تر و قابلیت ماشینکاری بهتر از جمله مزایای فولادهای کم آلیاژ نسبت به فولادهای منگنزی آستنیتی می باشد.

هدف اصلی از افزایش عناصر آلیاژی به فولادهای مقاوم در برابر سایش سختی پذیری و چقرمگی میباشد. عناصری که در این زمینه اغلب مورد استفاده قرار می گیرند عبارتند از: منگنر، کرم، نیکل و مولیبدن. اصولاً میزان کربن و ساختار زمینه از جمله پارامترهای تعیین کننده مقاومت به سایش می باشند.

افزایش کربن برای قطعات آنیل، نرمال و یا نرمال- تمپر شده در صورتیکه ساختار کاملاً پرلیتی باشد مقاومت در مقابل سایش را زیاد می کند. فولادهای کوئنچ - تمپر شده که

دارای ساختار مارتنتزیت تمپر شده هستند، مقاومت در مقابل سایش بیشتری از خود نشان میدهند. وجود فریت برای مقاومت در مقابل سایش فولادها مضر است.

آستنیت باقیمانده نیز تأثیر نامطلوبی بر مقاومت در مقابل سایش فولادهای کم آلیاژ ریختگی دارد. قطعاتی که تحت سایش قرار می‌گیرند علاوه بر مقاومت در برابر سایش، می‌بایستی در مقابل تنشهای دینامیکی که نهایتاً منجر به شکست‌های ناگهانی می‌شود، نیز مقاومت کنند. قطعاتی که در معرض تنش‌های سنگین قرار می‌گیرند مشکل بزرگی را بوجود می‌آورند، به عبارت دیگر قطعه باید دو خاصیت متناقض را در کنار همداشته باشد که عبارت است از مقاومت به سایش و چرمه‌گی. مقاومت در مقابل شکست‌های ناگهانی در این قطعات خاصیت پیچیده‌ای است که علاوه بر چرمه‌گی، به شکل هندسی قطعه و نحوه توزیع تنش‌های پسماند نیز بستگی دارد. چرمه‌گی به عوامل متعدد مکانیکی، فیزیکی و متالوژیکی بستگی دارد. کربن مهمترین عاملی است که تأثیر معکوس روی مقاومت به سایش و چرمه‌گی می‌گذارد. با افزایش میزان کربن مقاومت به سایش افزایش یافته ولی چرمه‌گی قطعه کاهش می‌یابد. انتخاب ترکیب شیمیایی با توجه به میزان کربن و عملیات حرارتی برای بهینه کردن مقاومت به سایش و چرمه‌گی از اهمیت خاصی برخوردار است. مارتنتزیت و بعد از آن پرلیت و بعد از آن پرلیت ظریف از ساختارهای مناسب جهت مقاومت به سایش می‌باشند.